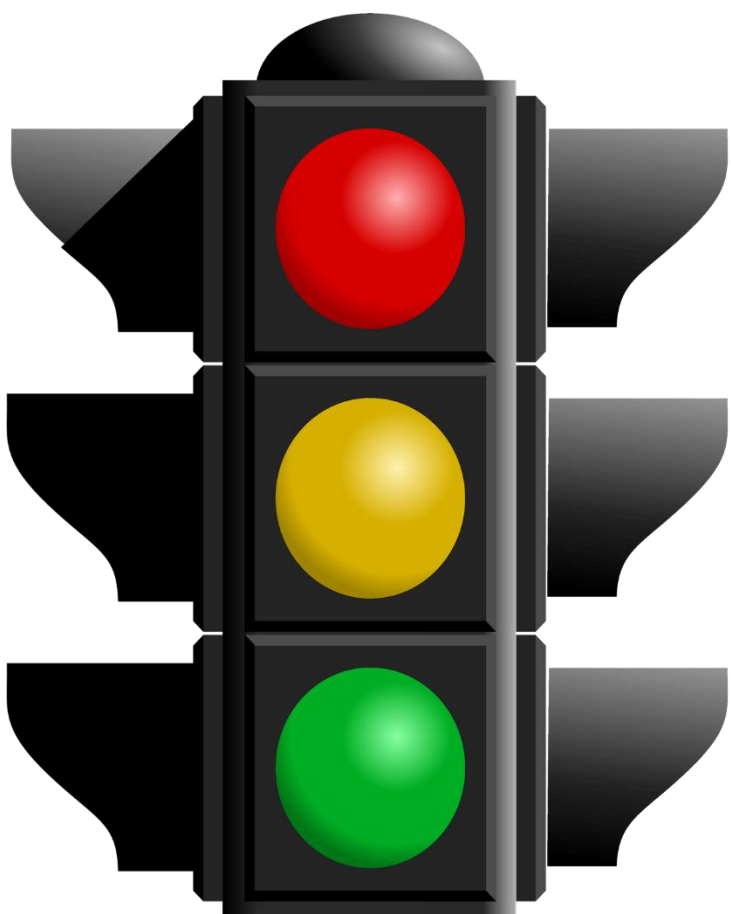




2018

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЛНР



ДОСААФ ЛНР  
ЛУГАНСК  
2018г

**СОВЕТ МИНИСТРОВ  
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «15» мая 2018 года № 274/18

г. Луганск

**Об утверждении Правил дорожного движения Луганской Народной Республики и  
Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и  
обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения**

В соответствии со статьями 28, 41 Закона Луганской Народной Республики «О системе исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики» от 25.06.2014 № 14-І (с изменениями), с частью 2 статьи 42 Закона Луганской Народной Республики «О дорожном движении» от 15.01.2016 № 80-ІІ (с изменениями), Совет Министров Луганской Народной Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила дорожного движения Луганской Народной Республики и Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и ввести их в действие с 1 сентября 2018 года.

2. Исполнительным органам государственной власти Луганской Народной Республики до 1 сентября 2018 года привести свои нормативные правовые акты в соответствие с Правилами дорожного движения Луганской Народной Республики и Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета Министров  
Луганской Народной Республики

С. И. Козлов

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Совета Министров  
Луганской Народной Республики  
от «15» мая 2018 года № 274/18

## ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

### 1. Общие положения

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения Луганской Народной Республики (далее – Правила) в соответствии с Законом Луганской Народной Республики «О дорожном движении» от 15.01.2016 № 80-П (с изменениями) устанавливают единый порядок дорожного движения на дорогах, улицах, в жилых зонах, дворовых территориях, на прилегающих территориях и на объектах дорожного сервиса, назначение и действие технических и других средств организации дорожного движения на территории Луганской Народной Республики.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**автобус** – транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров, с количеством мест для сидения более девяти (включая место водителя);

**автомагистраль** – автомобильная дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению № 1 к Правилам) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, дорожками для пешеходов или велосипедистов;

**автомобильная дорога** – часть территории, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней искусственными сооружениями и техническими средствами организации дорожного движения, которая находится за пределами населенных пунктов и ограничена по ширине краями полосы отвода;

**автопоезд (транспортный состав)** – механическое транспортное средство, соединенное с прицепом (прицепами) с помощью сцепного устройства;

**безопасная дистанция** – расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое, в случае его внезапного торможения или остановки, позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо маневра;

**безопасная скорость** – скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;

**безопасность дорожного движения** – состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**безопасный интервал** – расстояние между боковыми частями транспортных средств, которые двигаются, или между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения;

**буксировка** – перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации автопоездов (транспортных составов), на жесткой или гибкой сцепке, или способом частичной погрузки на платформу или на специальное опорное приспособление;

**велосипед** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток;

**велосипедист** – лицо, управляющее велосипедом;

**видимость в направлении движения** – максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и размещение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;

**водитель** – лицо, управляющее транспортным средством, всадник, лицо, управляющее гужевым транспортом, погонщик животных, который ведет их за повод, а также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в (на) транспортном средстве;

**вынужденная остановка** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге;

**габаритно-весовой контроль** – проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства (в том числе механического транспортного средства), прицепа и груза на предмет соответствия установленным нормам относительно габаритов (ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и относительно нагрузки (фактическая масса, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весового контроля;

**газон** – элемент благоустройства, представляющий собой искусственно созданный участок поверхности, в том числе с травяным покрытием и возможным размещением зелёных насаждений;

**главная дорога** – дорога, обозначенная знаками **1.22, 1.23.1, 1.23.2, 1.23.3, 1.23.4, 2.3** или **5.1** по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т.п.) по отношению к грунтовой, или любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой;

**грузовой автомобиль** – автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;

**дневные ходовые огни** – внешние световые приборы белого цвета, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток;

**дорожка для велосипедистов** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги либо отдельная дорога, предназначенные для движения велосипедистов и обозначенный знаком **4.12**;

**дорожка для пешеходов** – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком **4.13**;

**дорожка для пешеходов и велосипедистов (велопешеходная дорожка)** – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов, обозначенный дорожным знаком **4.14**;

**дорожная обстановка** – совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

**дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах улиц и дорог;

**дорожные работы** – работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установкой (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;

**дорожно-транспортное происшествие** – событие, происшедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или травмированы люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**дорожные условия** – совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, времени суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние;

**железнодорожный переезд** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

**жилая зона** – дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком **5.31**;

**край проезжей части (для безрельсовых транспортных средств)** — видимая условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев, дорожке для велосипедистов и пешеходов;

**крайнее положение на проезжей части** — положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не дает возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) еще ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе);

**крупногабаритное транспортное средство** — транспортное средство или автопоезд, габариты которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из допустимых параметров, установленных Правилами дорожного движения;

**крупногабаритный или негабаритный груз** — это груз, габариты которого вместе с транспортным средством превышают установленные Правилами дорожного движения допустимые параметры;

**легковой автомобиль** — автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта, и безопасности;

**маневрирование (маневр)** — начало движения, перестроение транспортного средства в движении с одной полосы на другую, поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом;

**маршрутные транспортные средства (транспортные средства общего пользования)** — автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутные такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определенные места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;

**механическое транспортное средство** — транспортное средство, которое приводится в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

**мопед** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 см<sup>3</sup>, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики;

**мост** — сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;

**мотоцикл** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадроциклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных

средств, предназначенных для перевозки грузов), без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт;

**населенный пункт** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками **5.45, 5.46, 5.47, 5.48**;

**недостаточная видимость** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки;

**обгон** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части);

**обзорность** – объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;

**обочина** – выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, примыкающий непосредственно к внешней стороне проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, гужевых повозок (саней), мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться по ним);

**объекты дорожного сервиса** – это специально оборудованные места для остановки маршрутных транспортных средств, площадки для стоянки транспортных средств, площадки отдыха, видовые площадки, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, мотели, гостиницы, кемпинги, торговые пункты, автозаправочные комплексы, складские комплексы, пункты медицинской и технико-эвакуационной помощи, пункты мойки транспортных средств, пункты приема пищи и питьевой воды, автопавильоны, туалеты, урны, а также другие объекты (в том числе временные), предназначенные для торговли, общественного питания, технического, бытового и муниципального обслуживания участников дорожного движения;

**ограниченная видимость** – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами;

**опасность для движения** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;

**опасный груз** – вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных и которые в установленном порядке, в

зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека, отнесены к одному из классов опасных веществ;

**опережение** – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства;

**организованная перевозка группы детей** – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

**организованная транспортная колонна** – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

**организованная пешая колонна** – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении;

**ослепление** – физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии;

**оставление места дорожно-транспортного происшествия** – действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие за собой необходимость проведения сотрудниками полиции мероприятий по установлению (розыску) этого участника и (или) розыску транспортного средства;

**остановка** – прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т.п.);

**островок безопасности** – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход;

**парковка (парковочное место)** – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;



**пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него);

**перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;

**пешеход** – лицо, принимающее участие в дорожном движении, находящееся вне транспортного средства и не производящее работу на дороге. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства;

**пешеходная зона** – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками **5.33** и **5.34**;

**пешеходный переход** – участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенные для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками **5.35.1, 5.35.2, 5.36.1, 5.36.2, 5.37.1, 5.37.2**, дорожной разметкой **1.14.1, 1.14.2, 1.14.3, 1.14.4, 1.14.5** (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно приложению № 2), пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке с отсутствием пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки — шириной тротуаров или обочин. Регулируемым считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком, нерегулируемым – пешеходный переход, на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или отключены, или работают в режиме мигания желтого сигнала;

**полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;

**преимущество (приоритет)** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;

**препятствие** – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил;

**прилегающая территория** – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами;

**прицеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски;

**проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы;

**путепровод** – инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу;

**разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки **1.1** либо **1.2**, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств;

**разрешенная максимальная масса транспортного средства** – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием – изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма максимально разрешенных масс транспортных средств, входящих в состав;

**регулировщик** – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и должностные лица подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения Народной милиции Луганской Народной Республики, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей;

**рельсовое транспортное средство** – трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Другие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются безрельсовыми;

**стоянка** – прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;

**темное время суток** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

**транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;

**тормозной путь** – расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала осуществления воздействия на механизм управления тормозной системой (педалью, рукояткой) до места его остановки;

**трамвайная колея** – элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине, специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение безрельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 9 Правил;

**тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к дорожке для велосипедистов либо отделенный от них газоном;

**улица (дорога)** – полоса городской или сельской территории, ограниченная геодезическими фиксированными границами – красными линиями, которая предназначена для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми размещенными на ней сооружениями – составными элементами улицы (дороги) и техническими средствами организации дорожного движения. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей);

**«уступить дорогу (не создавать помех)»** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость;

**участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства;

**школьный автобус** – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным действующим законодательством, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации (учреждению);

**эстакада** – инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, которая не имеет съездов на другую дорогу.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах Луганской Народной Республики установлено правостороннее движение транспортных средств.

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог; снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения; оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

Участники дорожного движения должны принимать участие в дорожном движении, не препятствуя своими умышленными действиями выполнению служебных

обязанностей сотрудникам полиции, другим участникам дорожного движения путём ограничения обзорности, ослепления каким – либо способом, создания чрезмерного шума, отвлечения внимания.

**1.6.** Каждый участник дорожного движения вправе рассчитывать на то, что другие участники дорожного движения выполняют Правила.

**1.7.** Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики.

**1.8.** Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.

**1.9.** Ограничение в дорожном движении, кроме предусмотренных Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.

## **2. Общие обязанности водителей**

**2.1.** Водитель механического транспортного средства обязан:

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции, а также сотрудников исполнительных органов государственной власти, действующих в пределах своих полномочий, а водители воинских транспортных средств и на требование должностных лиц подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения Народной милиции Луганской Народной Республики передавать им для проверки следующие документы:

**а)** удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, а в случае изъятия в установленном порядке такого удостоверения – временное разрешение;

**б)** регистрационный документ на транспортное средство (для транспортных средств Народной милиции – технический талон), диагностическую карту о прохождении обязательного государственного технического осмотра или технического осмотра (для транспортных средств, обязанных его проходить), а при наличии прицепа – и на прицеп;

**в)** в установленных случаях путевой (маршрутный) лист и документы на перевозимый груз;

**г)** документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид»;

**д)** в случае установки на транспортных средствах проблесковых маячков и (или) специальных звуковых сигнальных устройств – разрешение, выданное Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики;

**е)** на маршрутных транспортных средствах – путевой (маршрутный) лист, схему маршрута и расписание движения; на тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средствах, и транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов – документацию в соответствии с требованиями специальных правил.

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

**2.2.** Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа – и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного транспортного средства (при наличии прицепа – и прицепа);

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

**2.3.** Водитель транспортного средства обязан:

**2.3.1.** Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее – Основные положения).

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми в соответствии с приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, реагировать на ее изменения, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления этим средством в дороге.

**2.3.2.** По требованию уполномоченного на осуществление государственного контроля и надзора должностного лица органа внутренних дел (полиции) проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Водитель транспортного средства Народной милиции Луганской Народной Республики обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию сотрудников подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения Народной милиции Луганской Народной Республики.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

**2.3.3.** По требованию уполномоченного должностного лица органа внутренних дел (полиции) предоставить возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства, дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований, в том числе провести с использованием специальных устройств (приборов) проверку технического состояния транспортных средств, которые в соответствии с законодательством подлежат обязательному техническому осмотру.

**2.3.4.** Предоставлять транспортное средство:

сотрудникам полиции в случаях, предусмотренных законодательством, а также для транспортировки поврежденных транспортных средств;

медицинским работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

**Примечание.** Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации).

**2.4.** Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам. В специально обозначенных пунктах транспортного контроля право остановки транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов автомобильным транспортом, предоставлено иным уполномоченным должностным лицам в случаях и порядке, предусмотренных действующим законодательством Луганской Народной Республики, которые должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом (жезл). Для привлечения внимания водителей они могут пользоваться дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

**2.5.** При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство и оставаться на месте происшествия, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

**2.6.** Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, если это невозможно, – обратиться за помощью к присутствующим и отправить потерпевших в лечебное учреждение, а если это невозможно, отвезти пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов происшествия, а также положение транспортного средства после его остановки, в лечебном учреждении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства (с предъявлением удостоверения водителя или другого

документа, который удостоверяет личность, регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться на место происшествия;

сообщить о дорожно-транспортном происшествии в орган или подразделение Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников полиции;

принять все возможные меры для сохранности следов происшествия, ограждения их и организовать объезд места происшествия;

**2.6.1.** Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;

не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии, – если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

## **2.7. Водителю запрещается:**

управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного законодательством Луганской Народной Республики;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук, а равно употребление пищи или курение водителем транспортного средства во время движения;

опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

## **3. Применение специальных сигналов**

**3.1.** Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов **6** (кроме сигналов регулировщика) и **8 - 18** Правил, приложений **1** и **2** к Правилам при условии обеспечения безопасности движения.



Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключен.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения Народной милиции Луганской Народной Республики дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

**3.2.** При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств). Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или только красного цвета, водители других транспортных средств обязаны остановиться у правого края проезжей части (на правой обочине). На дороге с конструктивно выделенной разделительной полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, движущихся в попутном направлении.

Запрещается выполнять обгон и опережение транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

**3.3.** Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом (или без включенного специального звукового сигнала), стоящему на обочине (около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае

подачи регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжать движение можно только с разрешения регулировщика.

**3.4.** Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

сопровождение транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

**3.5.** Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков **2.1, 2.2, 2.4, 2.5, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.25, 3.43**) и дорожной разметки, а также пунктов **9.4 – 9.8** и **16.1** настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.6.** Водители транспортных средств организаций почтовой связи и транспортных средств, которые осуществляют перевозку денежных средств и (или) ценных грузов, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

## **4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам, дорожкам для пешеходов, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, дорожек для пешеходов, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут

двигаться по дорожке для велосипедистов или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и дорожкам для пешеходов, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не более трех полос движения для обоих его направлений, разрешается переходить ее под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где дорогу хорошо видно в обе стороны, и лишь после того, как пешеход убедится в отсутствии опасности.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**4.7.** При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

**4.8.** Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов **4.4 – 4.7** Правил.

**4.9.** Пешеходам запрещается:

выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;

допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть.

**4.10.** В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному происшествию, он обязан оказать возможную помощь пострадавшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить органу или подразделению полиции о происшествии, необходимые данные о себе и находиться на месте до прибытия сотрудников полиции.

## **5. Обязанности пассажиров**

**5.1.** Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**5.2.** Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения;

препятствовать закрытию дверей и использовать для езды подножки и выступы транспортных средств;

создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения.

**5.3.** В случае дорожно-транспортного происшествия, пассажир причастного к происшествию транспортного средства должен оказать возможную помощь пострадавшим, сообщить о происшествии в орган или подразделение Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и находиться на месте до прибытия сотрудников полиции.

## **6. Сигналы светофора и регулировщика**

**6.1.** В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и Х-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

**6.2.** Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

**ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;

**ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

**ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

**ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

**КРАСНЫЙ СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

**6.3.** Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

Стрелка зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, разрешает движение в указанном направлении при включенном красном сигнале светофора с крайней правой полосы движения (или крайней левой полосы движения на дорогах с односторонним движением) при условии предоставления преимущества в движении другим его

участникам, которые движутся с других направлений на сигнал светофора, который разрешает движение.

**6.4.** Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

**6.5.** Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

**6.6.** Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

**6.7.** Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

**6.8.** Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

**6.9.** Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

**6.10.** Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

**РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

**ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

**РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом **6.14** Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

**6.11.** Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

**6.12.** Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

**6.13.** При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком **5.62**), а при ее отсутствии:

перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствуют и во всех других случаях – перед пересекаемой проезжей частью, не создавая препятствий для движения пешеходов;

перед железнодорожным переездом (в соответствии с пунктом **15.4** Правил);

**6.14.** Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

**6.15.** Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

**6.16.** На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

## **7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки**

**7.1.** Аварийная сигнализация должна быть включена:

при дорожно-транспортном происшествии;

в случае остановки по требованию регулировщика;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);

на механическом транспортном средстве, движущемся с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено Правилами;

на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;

при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Дети» (здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями), и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

**7.2.** При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

**7.3.** При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

## **8. Начало движения, маневрирование**

**8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота



соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

**8.2.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

**8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

**8.5.** Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками **5.16** или **5.18** либо разметкой **1.18** не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

**8.6.** Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

**8.7.** Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта **8.5** Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

**8.8.** При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от

правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

**8.9.** В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

**8.10.** При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

**8.11.** Разворот запрещается:

на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;

в тоннелях;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах;

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;

в местах остановок маршрутных транспортных средств.

**8.12.** Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту **8.11** Правил.

## **9. Расположение транспортных средств на проезжей части**

**9.1.** Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками **5.16**, **5.17.1**, **5.17.2**, если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

**9.2.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, дорожными знаками и (или) дорожной разметкой.

**9.3.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки **1.9**), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для

обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

**9.4.** Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком **5.1** или **5.3** или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правах.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов **9.5, 16.1** и **24.2** Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

**9.5.** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

**9.6.** Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки **5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18** или **5.19**, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

**9.7.** Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

**9.8.** При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

**9.9.** Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и дорожкам для пешеходов (за исключением случаев, предусмотренных пунктами **12.1, 24.2 – 24.4, 24.7, 25.2** Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и

велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

**9.10.** Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

**9.11.** Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

**9.12.** На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если дорожные знаки и дорожная разметка не предписывают иное.

## 10. Скорость движения

**10.1.** При выборе в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности перевозимого груза и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение и безопасно управлять им.

В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен обнаружить, он должен немедленно принять меры для уменьшения скорости вплоть до полной остановки транспортного средства либо безопасного для других участников движения объезда препятствия.

**10.2.** В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих дорожных знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

**10.3.** Вне населенных пунктов разрешается движение:

автобусам (микроавтобусам), которые осуществляют перевозку организованных групп детей, легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам — не более 80 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, и мопедам — не более 60 км/ч;

автобусам (за исключением микроавтобусов) — не более 90 км/ч;

другим транспортным средствам:

на автомобильной дороге, которая обозначена дорожным знаком 5.1 — не более 130 км/ч;

на автомобильной дороге с отдельными проезжими частями, которые отделены друг от друга разделительной полосой — не более 110 км/ч;

на других автомобильных дорогах — не более 90 км/ч.

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью.

**10.4.** Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, осуществляющим перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

**10.5.** Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на транспортном средстве;

создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

## 11. Обгон, опережение, встречный разъезд

**11.1.** Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

**11.2.** Водителю запрещается выполнять обгон в следующих случаях:

если транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

следующее за ним транспортное средство начало обгон;

по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

**11.3.** Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

**11.4.** Обгон запрещен:

на перекрестках;

на пешеходных переходах и ближе чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м — вне населенного пункта;  
на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;  
на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;  
в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

**11.5.** Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта **14.2** Правил.

**11.6.** В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритного груза, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

**11.7.** В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками **1.6** и **1.7**, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

## 12. Остановка и стоянка

**12.1.** Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, – на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

**12.2.** Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаками **5.38** и **5.39** и линиями дорожной разметки, знаками **5.38** и **5.39** с одной из табличек **7.6.1**, **7.6.2**, **7.6.3**, **7.6.4**, **7.6.5** и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знаков **5.38** и **5.39** с табличкой **7.6.4** либо **7.6.5**, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаками **5.38** и **5.39** с одной из табличек **7.6.2**, **7.6.3**.

У тротуаров или иных мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом разрешается только передней частью, а на подъемах — только задней частью.

**12.3.** Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

**12.4.** Остановка запрещается:

на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними;

пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

газонах;

полосе для велосипедистов;

в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой **1.17**, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси;

ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствие работающим технологическим транспортным средствам;

**12.5.** Стоянка запрещается:

в местах, где запрещена остановка;

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком **2.1**;

ближе 5 метров от контейнерных площадок и (или) контейнеров для сбора бытовых отходов, места размещения или обустройства которых соответствует требованиям законодательства;

ближе 50 м от железнодорожных переездов.

**12.6.** При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

**12.7.** Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

**12.8.** Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

### **13. Проезд перекрестков**

**13.1.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

**13.2.** Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

**13.3.** Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

#### **13.4. Регулируемые перекрестки**

**13.4.1.** При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

**13.4.2.** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

**13.4.3.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

**13.4.4.** Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знак 5.62), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

**13.4.5.** При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.



### **13.5. Нерегулируемые перекрестки**

**13.5.1.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак **4.10** в сочетании со знаком **2.1** или **2.2**, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

**13.5.2.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

**13.5.3.** На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

**13.5.4.** При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

**13.5.5.** Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

## **14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств**

**14.1.** Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу (понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте **13.3.** Правил), обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

**14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта **14.1** Правил.

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

**14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

**14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

**14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Дети», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

## **15. Движение через железнодорожные пути**

**15.1.** Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

**15.2.** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины). Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, определяющих количество полос движения, движение транспортных средств через переезд разрешается только в один ряд.

**15.3.** Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

**15.4.** В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака **2.5** или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

**15.5.** При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

## 16. Движение по автомагистралям

**16.1.** На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком **5.38** или

**6.15.**

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

движение задним ходом;

учебная езда.

**16.2.** При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела **7** Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

**16.3.** Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком **5.3**.

## 17. Движение в жилых зонах

**17.1.** В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками **5.31** и **5.32**, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

**17.2.** В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов (кроме тех, что обслуживают объекты и граждан, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, которые проживают в этой зоне), а также стоянка автобусов и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных дорожными знаками и (или) дорожной разметкой мест.

**17.3.** При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

**17.4.** Требования данного раздела распространяются и на дворовые территории.

## **18. Приоритет маршрутных транспортных средств**

**18.1.** Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

**18.2.** На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками **5.8, 5.10.1, 5.10.2, 5.11** запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов – в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

**18.3.** В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки, расположенной в заездном «кармане», водители прочих транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а при необходимости – остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

## **19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами**

**19.1.** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

на всех механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);

прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни.

**19.2.** Дальний свет должен быть переключен на ближний:

в населенных пунктах, если дорога освещена;

при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

**19.3.** При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

**19.4.** Противотуманные фары могут использоваться:

в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар;

в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом **19.5** Правил.

**19.5.** В светлое время суток, вне населенных пунктов, на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

**19.6.** Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

**19.7.** Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

**19.8.** Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

**19.9.** Звуковые сигналы могут применяться только:

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**19.11.** Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

## 20. Буксировка механических транспортных средств

**20.1.** Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

**20.2.** При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

**20.3.** При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 - 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 11 Основных положений.

**20.4.** Буксировка запрещается:

транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);

двух и более транспортных средств;

транспортных средств с недействующей тормозной системой (недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью), если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов; автобусами;

в гололедицу на гибкой сцепке.

## 21. Учебная езда

**21.1.** Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

**21.2.** Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первоначальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

**21.3.** Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

**21.4.** Лицам, обучающимся вождению на автомобиле или мотоцикле должно быть не менее 16 лет. Такие лица обязаны иметь при себе документ, который удостоверяет их возраст. Обучать вождению транспортного средства разрешается только лиц, не имеющих для этого медицинских противопоказаний.

**21.5.** Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 6 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

**21.6.** Запрещается обучение вождению транспортных средств в жилой зоне, на дорогах для автомобилей и на автомагистралях. Перечень дорог, на которые разрешается обучение вождению транспортных средств, согласовывается с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики.

## **22. Перевозка людей**

**22.1.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D».

Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

**22.3.** Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

**22.4.** Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

**22.5.** Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Дети», в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Советом Министров Луганской Народной Республики. Такая перевозка может осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «D» в течение 5 и более лет.

**22.7.** Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

**22.8.** Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

## 23. Перевозка грузов

**23.1.** Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

**23.2.** Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

**23.3.** Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

**23.4.** Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Негабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.

**23.5.** По специальным правилам осуществляется дорожная перевозка опасных грузов, движение транспортных средств или автопоездов если хотя бы один из их



габаритов (габаритов груза) превышает по ширине **2,65 м**, по высоте от поверхности дороги – **4 м** (для контейнеровозов, на маршрутах, установленных владельцем дорог и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, – 4.35 м), по длине – **22 м** (для маршрутных транспортных средств – 25 м) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на **2 м.**, если их фактическая масса превышает 38 т (на маршрутах, установленных владельцем дорог и Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики, – до 40 т; для контейнеровозов – свыше 44 т, на установленных для них маршрутах – до 46 т), нагрузка на одиночную ось – 11 т (для автобусов, троллейбусов – 11,5 т), сдвоенные оси – 16 т, строенные – 22 т (для контейнеровозов нагрузка на одиночную ось – 11 т, сдвоенные – 18 т, строенные – 24 т). Оси считаются сдвоенными или строеными, если расстояние между ними (смежными) не превышает 2.5 м.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Луганской Народной Республики.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов**

**24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по дорожке для велосипедистов, велопешеходной дорожке или полосе для велосипедистов.

**24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

**по правому краю проезжей части** – в следующих случаях:

отсутствуют дорожка для велосипедистов и велопешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

**по обочине** – в случае если отсутствуют дорожка для велосипедистов и велопешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

**по тротуару или дорожке для пешеходов** – в следующих случаях:

отсутствуют дорожка для велосипедистов и велопешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

**24.3.** Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, дорожкам для пешеходов и велосипедистов, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**24.4.** Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться под присмотром взрослых и только по тротуарам, дорожкам для пешеходов и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

**24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, дорожке для пешеходов, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов.

**24.7.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

**24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

**24.11.** Водители мопедов обязаны двигаться по дорогам с постоянно включенным светом фар.

## **25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных**

**25.1.** Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

**25.2.** Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

**25.3.** Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

**25.4.** Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

**25.5.** При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

**25.6.** Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

оставлять на дороге животных без надзора;

прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

Исполняющий обязанности  
Министра Совета Министров  
Луганской Народной Республики

Е. В. Реус

Приложение № 1  
к Правилам дорожного движения  
Луганской Народной Республики

## **ЗНАКИ ДОРОЖНЫЕ**

Нумерация дорожных знаков, общие технические условия и правила применения соответствуют ГСТУ 4100-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Правила применения», утвержденному и введенному в действие приказом Госстандарта Украины от 03.06.2002 № 326, применяемому на основании части 2 статьи 86 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики.

### **1. Предупреждающие знаки**

#### **1.1 «Опасный поворот направо»**

#### **1.2 «Опасный поворот налево»**

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м – в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной обзорностью.

#### **1.3.1, 1.3.2 «Несколько поворотов»**

Участок дороги с двумя и более расположенными один за другим опасными поворотами: 1.3.1 – с первым поворотом направо, 1.3.2 – с первым поворотом налево.

#### **1.4.1, 1.4.2, 1.4.3 «Направление поворота»**

Знаки (1.4.1 – движение направо, 1.4.2 – движение налево) показывают направление поворота дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, – направление объезда центра перекрестка с круговым движением; знак 1.4.3 (движение направо или налево) показывает направление движения на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда ремонтируемого участка дороги.

#### **1.5.1, 1.5.2, 1.5.3 «Сужение дороги»**

Знак 1.5.1 – сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 – с правой, 1.5.3 – с левой стороны.

#### **1.6 «Крутой подъем»**

#### **1.7 «Крутой спуск»**

Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску.

#### **1.8 «Выезд на набережную или берег»**

Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу (применяется с табличкой 7.11).

#### **1.9 «Туннель»**

Приближение к сооружению, не имеющему искусственного освещения, обзорность въездного портала которого ограничена или на подъезде, к которому сужена проезжая часть.

**1.10 «Неровная дорога»**

Участок дороги, имеющий неровности проезжей части – волнистости, наплывы, вспучивания.

**1.11 «Бугор»**

Участок дороги с буграми, наплывами или неплавным сопряжением конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств (опасные выезды с прилегающих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и т. п.).

**1.12 «Выбоина»**

Участок дороги с выбоинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.

**1.13 «Скользкая дорога»**

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.

**1.14 «Выброс каменных материалов»**

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и т.п. из-под колес транспортных средств.

**1.15 «Опасная обочина»**

Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.

**1.16 «Падение камней»**

Участок дороги, на котором могут быть падения камней, обвалы, оползни.

**1.17 «Боковой ветер»**

Участок дороги, на котором возможен сильный боковой ветер или его внезапные порывы.

**1.18 «Низколетящие самолеты»**

Участок дороги, проходящий вблизи аэродрома или над которым самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.

**1.19 «Пересечение с круговым движением»****1.20 «Пересечение с трамвайными путями»**

Место пересечения дороги с трамвайными путями на перекрестке с ограниченной обзорностью или вне его.

**1.21 «Пересечение равнозначных дорог»****1.22 «Пересечение с второстепенной дорогой»****1.23.1, 1.23.2, 1.23.3, 1.23.4 «Прилегание второстепенной дороги»**

Знак 1.23.1 – прилегание с правой стороны, 1.23.2 – с левой стороны, 1.23.3 – с правой и левой стороны, 1.23.4 – с левой и правой стороны.

**1.24 «Светофорное регулирование»**

Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.

**1.25 «Разводной мост»**

Приближение к разводному мосту.

**1.26 «Двустороннее движение»**

Начало участка дороги (проезжей части) со встречным движением после одностороннего.

**1.27 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»****1.28 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»****1.29 «Однопутная железная дорога»**

Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одним путем.

**1.30 «Многопутная железная дорога»**

Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и более путями.

**1.31.1, 1.31.2, 1.31.3, 1.31.4, 1.31.5, 1.31.6 «Приближение к железнодорожному переезду»**

Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.

**1.32 «Пешеходный переход»**

Приближение к нерегулируемому пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.

**1.33 «Дети»**

Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения (дошкольное учреждение, школа, оздоровительный лагерь и т. п.), прилегающий непосредственно к дороге.

**1.34 «Выезд велосипедистов»**

Участок дороги, на котором возможно появление велосипедистов, или место пересечения с дорожкой для велосипедистов вне перекрестка.

**1.35 «Перегон скота»**

Участок дороги, на котором возможно появление скота.

**1.36 «Дикие животные»**

Участок дороги, на котором возможно появление диких животных.

**1.37 «Дорожные работы»**

Участок дороги, на котором выполняются дорожные работы.

**1.38 «Заторы в дорожном движении»**

Участок дороги, где сужение проезжей части вызывает заторы в дорожном движении вследствие выполнения дорожных работ или по иным причинам.

**1.39 «Иная опасность (аварийно опасный участок)»**

Опасный участок дороги в местах, где ширина проезжей части, радиусы закруглений и т. п. не соответствуют требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Предупреждающие знаки, за исключением знаков 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.29, 1.30, 1.31.1, 1.31.2, 1.31.3, 1.31.4, 1.31.5, 1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150 – 300 м, в населенных пунктах – на расстоянии 50 – 100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое указывается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных один за другим.

На знаках 1.23.1, 1.23.2, 1.23.3, 1.23.4 изображения прилегания соответствует реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, когда расстояние между прилеганиями второстепенных дорог менее 50 м в населенных пунктах и 100 м – вне их.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым (главным) по ходу движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 – с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проезжей части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 – со вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 – самостоятельно (на равномерном расстоянии между первым и вторым знаком 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлен на расстоянии 10-15 м до места выполнения кратковременных дорожных работ на проезжей части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13, 1.14, 1.15, 1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 – временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

## **2. Знаки приоритета**

### **2.1 «Уступить дорогу»**

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, подъезжающим к нерегулируемому перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8 – транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

### **2.2 «Проезд без остановки запрещен»**

Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12 (стоп-линия), а если она отсутствует – перед знаком. Необходимо уступить дорогу транспортным средствам, которые следуют по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 7.8 – транспортным средствам, двигающимся по главной дороге, а также справа по равнозначной дороге.

### **2.3 «Главная дорога»**

Предоставляется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

### **2.4 «Конец главной дороги»**

Отменяется право первоочередного проезда нерегулируемых перекрестков.

### **2.5 «Преимущество встречного движения»**

Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке.

### **2.6 «Преимущество перед встречным движением»**

Узкий участок дороги, во время движения на котором водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1, 2.2, 2.3, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги, кроме того, знак 2.3 в начале, а знак 2.4 – в конце главной дороги. Знак 2.3 с табличкой 7.8 обязательно повторяется перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет свое направление.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знак 2.1 повторяется с дополнительной табличкой 7.1.1.

Если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2, то ему должен предшествовать знак 2.1 с дополнительной табличкой 7.1.2.

Если знак 2.2 установлен перед железнодорожным переездом, который не охраняется и не оборудован светофорной сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии – перед этим знаком.

### **3. Запрещающие знаки**

#### **3.1 «Движение запрещено»**

Запрещается движение всех транспортных средств в следующих случаях:

когда начало пешеходной зоны, обозначено знаком 5.33;

дорога и (или) улица находится в аварийном состоянии и непригодна для движения транспортных средств; в этом случае обязательно устанавливается знак 3.43.

#### **3.2 «Движение механических транспортных средств запрещено»**

#### **3.3 «Движение грузовых автомобилей запрещено»**

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т (если на знаке не указана масса) или превышающей указанную на знаке, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

#### **3.4 «Движение с прицепом запрещено»**

Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

#### **3.5 «Движение тракторов запрещено»**

Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.

#### **3.6 «Движение мотоциклов запрещено»**

#### **3.7 «Движение на мопедах запрещено»**

Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

#### **3.8 «Движение на велосипедах запрещено»**

#### **3.9 «Движение пешеходов запрещено»**

#### **3.10 «Движение с ручными тележками запрещено»**

#### **3.11 «Движение гужевых повозок (саней) запрещено»**

Запрещается движение гужевых повозок (саней), животных под седлом или вьюком, а также прогон скота.

#### **3.12 «Движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещено»**

#### **3.13 «Движение транспортных средств, перевозящих взрывчатку, запрещено»**

**3.14 «Движение транспортных средств, перевозящих вещества, загрязняющих воду, запрещено»**



**3.15** «Движение транспортных средств, масса которых превышает ... т, запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составов, общая фактическая масса которых превышает указанную на знаке.

**3.16** «Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает ... т, запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая нагрузка на любую ось больше указанной на знаке.

**3.17** «Движение транспортных средств, ширина которых превышает ... м, запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом и без него) больше указанной на знаке.

**3.18** «Движение транспортных средств, высота которых превышает ... м, запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

**3.19** «Движение транспортных средств, длина которых превышает ... м, запрещено»

Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых (с грузом или без него) превышает указанную на знаке.

**3.20** «Движение транспортных средств без соблюдения дистанции ... м запрещено»

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

**3.21** «Въезд запрещен»

Запрещает въезд всех транспортных средств с целью:

предотвращения встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением;

предотвращения выезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.8;

организации отдельного въезда и выезда на площадки, которые используются для стоянки транспортных средств, площадки отдыха, автозаправочные станции и пр.

предотвращения въезда на отдельную полосу движения, при этом знак 3.21 должен использоваться вместе с табличкой 7.9.

**3.22** «Поворот направо запрещен»

**3.23** «Поворот налево запрещен»

Запрещается поворот налево транспортных средств. При этом разворот разрешается.

**3.24** «Разворот запрещен»

Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот налево разрешается.

**3.25** «Обгон запрещен»

Запрещается обгон всех транспортных средств (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч).

Одиночными считаются единичные транспортные средства, автопоезда, а также буксирующее транспортное средство в сцепке с буксируемым.

**3.26** «Конец запрещения обгона»

**3.27** «Обгон грузовым автомобилям запрещен»

Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства (кроме одиночных, движущихся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых повозок (саней).

**3.28** «Конец запрещения обгона грузовым автомобилям»

**3.29** «Ограничение максимальной скорости»

Запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

**3.30** «Конец ограничения максимальной скорости»

**3.31** «Зона ограничения максимальной скорости»

Запрещается в зоне (населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и т. п.) движение со скоростью, превышающей указанную на знаке.

**3.32** «Конец зоны ограничения максимальной скорости»

**3.33** «Подача звукового сигнала запрещена»

Запрещается пользование звуковыми сигналами, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

**3.34** «Остановка запрещена»

Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, осуществляющего посадку или высадку пассажиров (выгрузку или погрузку груза).

**3.35** «Стоянка запрещена»

Запрещается стоянка всех транспортных средств.

**3.36** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»

**3.37** «Стоянка запрещена по четным числам месяца»

**3.38** «Зона ограниченной стоянки»

Определяет территорию в населенном пункте, на которой продолжительность стоянки ограничена независимо от того, взимается ли за это плата. В нижней части знака могут быть указаны условия ограничения стоянки. В соответствующих случаях на знаке или дополнительных табличках 7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, 7.4.4., 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7, 7.19 указываются дни и время суток, на протяжении которых действует ограничение, а также его условия.

Запрещается стоянка в обозначенной зоне продолжительностью, более указанной на табличках 7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, 7.4.4, 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7, 7.19.

**3.39** «Конец зоны ограниченной стоянки»

**3.40** «Таможня»

Запрещается проезд без остановки возле таможни.

**3.41** «Контроль»

Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами (пост полиции, карантинный пост, приграничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и т. п.).

**3.42 «Конец всех запретов и ограничений»**

Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, введенных запрещающими дорожными знаками 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37.

**3.43 «Опасность»**

Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, проявлением стихийного бедствия или иной опасностью для движения (оползень, падение камней, сильный снегопад, наводнение и т. п.).

Не распространяется действие знаков:

3.1, 3.2, 3.21, 3.22, 3.23, 3.24, 3.34 – на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам;

3.1, 3.2, 3.35, 3.36, 3.37, 3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18 на водителей-инвалидов, управляющих мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком «Инвалид»

3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.11 – на транспортные средства, обслуживающие граждан или принадлежащие гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположены в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

3.3 – на грузовые автомобили, которые имеют косую белую полосу на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35, 3.36, 3.37, 3.38 – на такси с включенным таксометром.

Действие знаков 3.22, 3.23, 3.24 распространяется на пересечение проезжих частей и прочие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.19, 3.20, 3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 – от места установки до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, – до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (прилегания) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

В случае запрещения движения на участках дорог, обозначенных знаками 3.17, 3.18, 3.19, объезд следует осуществлять по другому маршруту.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака 3.16 распространяется на ту дорогу (участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков 3.17, 3.18 распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака 3.29, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45, распространяется до этого знака.

В случае одновременного применения знаков 3.36 и 3.37, время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другую – с 19 до 24 ч.

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.20 и 3.33 – применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 – установкой в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 – изменением на знаке величины максимальной скорости движения;

для знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 – табличкой 7.2.2 в начале зоны действия, а также установкой в конце их зоны действия дублирующих знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 с табличкой 7.2.3.

Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 – с разметкой 1.10.1 и 1.10.2 при этом зона их действия определяется по длине линии разметки.

В случае запрещения движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 на одном знаке может быть нанесено не более трех их символов, разделенных между собой.

#### 4. Предписывающие знаки

**4.1** «Движение прямо»

**4.2** «Движение направо»

**4.3** «Движение налево»

**4.4** «Движение прямо или направо»

**4.5** «Движение прямо или налево»

**4.6** «Движение направо или налево»

Движение только в направлениях, указанных стрелками на знаках 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6.

**4.7** «Объезд препятствия с правой стороны»

**4.8** «Объезд препятствия с левой стороны»

Объезд только со стороны, показанной стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

**4.9** «Объезд препятствия с правой или левой стороны»

**4.10** «Круговое движение»

Требуется объезда клумбы (центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.

**4.11** «Движение легковых автомобилей»

Разрешается движение только легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

**4.12** «Дорожка для велосипедистов»

Движение только на велосипедах. Если нет тротуара или дорожки для пешеходов, разрешается также движение пешеходов.

**4.13** «Дорожка для пешеходов»

Движение только пешеходов.

**4.14** «Дорожка для пешеходов и велосипедистов»

Движение пешеходов и велосипедистов.

#### **4.15 «Дорожка для всадников»**

Движение только всадников.

#### **4.16 «Ограничение минимальной скорости»**

Движение с не меньшей скоростью, чем указано на знаке, но и не большей, чем это предусмотрено пунктами 12.4 – 12.7 Правил.

#### **4.17 «Конец ограничения минимальной скорости»**

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 разрешают также разворот транспортных средств. Действие знаков 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 не распространяется на транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам. Действие знаков 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие примыкающие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, обслуживающие граждан или принадлежащие гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, обслуживающие предприятия, которые расположены в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения.

## **5. Информационно-указательные знаки**

### **5.1 «Автомагистраль»**

Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 16 Правил.

### **5.2 «Конец автомагистрали»**

### **5.3 «Дорога для автомобилей»**

Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 16 Правил.

### **5.4 «Конец дороги для автомобилей»**

### **5.5 «Дорога с односторонним движением»**

Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется только в одном направлении.

### **5.6 «Конец дороги с односторонним движением»**

### **5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением»**

Указывают направление движения на пересекаемой дороге, если на ней организовано одностороннее движение. Движение транспортных средств по этой дороге или проезжей части разрешается только в направлении стрелки.

### **5.8 «Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств»**

Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется по установленному маршруту по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

### **5.9 «Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств»**

**5.10.1, 5.10.2** «Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств»

**5.11** «Полоса для движения маршрутных транспортных средств»

Полоса предназначена только для транспортных средств, движущихся по установленным маршрутам попутно с общим потоком транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, установленного справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.

**5.12** «Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств»

**5.13** «Дорога с реверсивным движением»

Начало участка дороги, на котором по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположное.

**5.14** «Конец дороги с реверсивным движением»

**5.15** «Выезд на дорогу с реверсивным движением»

**5.16** «Направления движения по полосам»

Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

**5.17.1, 5.17.2** «Направление движения по полосам»

**5.18** «Направление движения по полосе»

Показывает разрешенное направление движения по полосе.

Знак 5.18 со стрелкой, изображающей поворот налево иным образом, чем это предусмотрено Правилами, означает, что на данном перекрестке поворот налево или разворот осуществляется с выездом за пределы перекрестка направо и объездом клумбы (разделительного островка) в направлении стрелки.

**5.19** «Использование полосы движения»

Информирует водителей об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в указанных направлениях.

Если на знаке изображен знак, запрещающий или разрешающий движение каким-либо транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.

**5.20.1, 5.20.2, 5.20.3** «Начало дополнительной полосы движения»

Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, которое не может продолжать движение на основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 обозначает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота налево или разворота.

**5.21.1, 5.21.2** «Конец дополнительной полосы движения»

Знак 5.21.1 указывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 – на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

**5.22 «Прилегание полосы для разгона транспортных средств»**

Место, где полоса для разгона прилегает к основной полосе движения на одном уровне с правой стороны.

**5.23 «Прилегание дополнительной полосы движения с правой стороны»**

Информирует о том, что дополнительная полоса движения прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.

**5.24.1, 5.24.2 «Изменение направления движения на дороге с разделительной полосой»**

Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть справа.

**5.25 «Полоса движения для аварийной остановки»**

Информирует водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.

**5.26 «Место для разворота»**

Обозначает место для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

**5.27 «Зона для разворота»**

Обозначает зону по длине для разворота транспортных средств. Поворот налево запрещается.

**5.28.1, 5.28.2 «Направление движения для грузовых автомобилей»**

Показывают рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей и самоходных машин.

**5.29.1, 5.29.2, 5.29.3 «Тупик»**

Дорога, не имеющая сквозного проезда.

**5.30 «Рекомендуемая скорость»**

Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка.

**5.31 «Жилая зона»**

Информирует о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные Правилами.

**5.32 «Конец жилой зоны»****5.33 «Пешеходная зона»**

Информирует об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренных Правилами.

**5.34 «Конец пешеходной зоны»****5.35.1, 5.35.2 «Пешеходный переход»**

Знак 5.35.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода, а знак 5.35.2 – слева от дороги на дальней границе перехода.

**5.36.1, 5.36.2 «Подземный пешеходный переход»****5.37.1, 5.37.2 «Надземный пешеходный переход»****5.38 «Место для стоянки»**

Применяется для обозначения мест и площадок для стоянки транспортных средств. Знак с буквой «Р» и символом крыши применяется для крытых стоянок. Знак с

буквой «Р» и символом автобуса применяется для крытых стоянок с возможностью пересадки на маршрутные транспортные средства.

**5.39 «Зона стоянки»**

Определяет зону, где разрешена стоянка, при условиях, которые отмечаются на знаке или дополнительных табличках под ним.

**5.40 «Конец зоны стоянки»**

**5.41 «Пункт остановки автобуса»**

Знак обозначает начало посадочной площадки автобуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильон со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

**5.42 «Пункт остановки трамвая»**

Знак обозначает начало посадочной площадки трамвая.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

**5.43 «Пункт остановки троллейбуса»**

Знак обозначает начало посадочной площадки троллейбуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

**5.44 «Место остановки такси»**

**5.45 «Начало населенного пункта»**

Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

**5.46 «Конец населенного пункта»**

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования данных Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактической границе застройки, прилегающей к дороге.

**5.47 «Начало населенного пункта»**

Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил, определяющие порядок движения в населенных пунктах.

**5.48 «Конец населенного пункта»**

Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.

**5.49 «Указатель общих ограничений скорости»**

Информирует об общих ограничениях скорости на территории Луганской Народной Республики.

**5.50 «Возможность использования дороги»**

Информирует о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого указывается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 – сменные. Табличка 1 красного цвета с надписью «Закрито»



запрещает движение, зеленого с надписью «Открыто» – разрешает. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них – черного. Если проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт – на табличке 3 указывается населенный пункт, до которого дорога открыта, а на табличке 2 делается надпись: «Открыто до...».

#### **5.51 «Предварительный указатель направлений»**

Направление движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знаков 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.19, 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1, 5.28.2, 5.29.1, 5.29.2, 5.29.3, 5.30, 5.61.1, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы и т.п. В нижней части знака 5.51 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы указать на объезд участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.15, 3.16, 3.17, 18, 3.19.

#### **5.52 «Предварительный указатель направления»**

#### **5.53 «Указатель направления»**

Информирует о направлении движения к указанным на нем пунктам и достопримечательностям.

#### **5.54 «Указатель направлений»**

Информирует о направлениях движения к указанным на нем пунктам.

На знаках 5.53 и 5.54 могут быть указаны расстояния до обозначенных на них объектов (км), нанесены изображения знаков 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.19, 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1, 5.28.2, 5.29.1, 5.29.2, 5.29.3, 5.30, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, символы аэропорта, спортивные и прочие пиктограммы.

#### **5.55 «Схема движения»**

Маршрут движения на перекрестке в случае запрещения отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

#### **5.56 «Схема объезда»**

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

#### **5.57.1, 5.57.2 «Направление объезда»**

Направление объезда участка дороги, который временно закрыт для движения.

#### **5.58.1, 5.58.2 «Название объекта»**

Название объекта иного, чем населенный пункт (улица, речка, озеро, перевал, достопримечательность и др.).

#### **5.59 «Указатель расстояний»**

Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.

#### **5.60 «Километровый знак»**

Расстояние от начала дороги (км).

#### **5.61.1, 5.61.2, 5.61.3 «Номер маршрута»**

Знаки 5.61.1 – номер, присвоенный дороге (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 – номер и направление дороги (маршрута).

### **5.62 «Место остановки»**

Место остановки транспортных средств во время действия запрещающего сигнала светофора (регулирущика) или перед железнодорожными переездами, движение через которые регулируется светофорами.

#### **5.63.1 «Начало плотной застройки»**

Используется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, – после такого знака и на границе начала плотной застройки непосредственно возле проезжей части (при условии наличия такой застройки). Обозначает ограничение максимально разрешенной скорости до 60 км/ч.

#### **5.63.2 «Конец плотной застройки»**

Используется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, – после такого знака и на границе окончания плотной застройки непосредственно возле проезжей части (при условии дальнейшего отсутствия такой застройки). Обозначает отмену ограничения максимально разрешенной скорости в пределах 60 км/ч и переход к стандартному скоростному режиму дороги, до установления этого знака.

### **5.64 «Изменение схемы движения»**

Информирует, что после этого знака временно или постоянно изменена схема движения и (или) установлены новые дорожные знаки. Используется на протяжении не менее 3 месяцев в случае изменения движения на постоянной основе. Используется на протяжении необходимого промежутка времени в случае изменения движения на временной основе и устанавливается не меньше чем за 100 метров до первого временного знака.

### **5.65 «Аэропорт»**

### **5.66 «Железнодорожный вокзал или пункт остановки поездов»**

### **5.67 «Автовокзал или автостанция»**

### **5.68 «Культовое сооружение»**

### **5.69 «Промышленная зона»**

### **5.70 «Фото-, видеофиксирование нарушений Правил дорожного движения»**

Указывает на возможность осуществления контроля за нарушениями Правил дорожного движения с помощью специальных технических и (или) технических средств.

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок применяются на дорогах, имеющих три полосы и более, когда в каждом направлении насчитывается неодинаковое количество полос движения.

При помощи знаков 5.17.1 и 5.17.2 со сменным изображением организуется реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18, разрешающие поворот налево с крайней левой полосы, разрешают также разворот с этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если последующие знаки 5.16 и 5.18, установленные на нем, не дают других указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не обозначаются, но на таких территориях действуют требования раздела 26 Правил.

Знаки 5.51, 5.52, 5.53, 5.54, установленные вне населенного пункта, имеют зеленый или синий фон, если они установлены соответственно на автомагистрали или иной дороге. Вставка на синем или зеленом фоне означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по иной дороге, чем автомагистраль, или по автомагистрали. Знаки 5.51, 5.52, 5.53, 5.54, установленные в населенном пункте, должны иметь белый фон. Вставки на синем или зеленом фоне означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по иной дороге, чем автомагистраль, или по автомагистрали.

Знак 5.53 на коричневом фоне информирует о направлении движения к достопримечательностям.

На вставках знаков 5.53, 5.54 могут быть указаны номера дорог (маршрутов) с такими значениями:

Е - Европейская сеть дорог (буквы и цифры белого цвета на зеленом фоне);

М - международные, Н - национальные (буквы и цифры белого цвета на красном фоне);

Р - региональные, Т - территориальные (буквы черного цвета на желтом фоне);

О - областные, С - районные (буквы белого цвета на синем фоне).

## 6. Знаки сервиса

**6.1** «Пункт первой медицинской помощи»

**6.2** «Больница»

**6.3** «Телефон для вызова аварийной службы»

**6.4** «Огнетушитель»

**6.5** «Пункт технического обслуживания»

**6.6** «Пункт мойки автомобилей»

**6.7.1-6.7.3** «Автозаправочные станции»

Знаком 6.7.2 обозначаются только газовые заправочные станции, знаком 6.7.3 - общие автозаправочные станции.

**6.8** «Телефон»

**6.9** «Пункт справочной службы»

**6.10** «Пост ДПС»

**6.11** «Туалет»

**6.12** «Питьевая вода»

**6.13** «Ресторан или столовая»

**6.14** «Кафе»

**6.15** «Место отдыха»

**6.16** «Гостиница или мотель»

**6.17** «Туристическая база»

**6.18** «Кемпинг»

**6.19** «Место стоянки прицепов в кемпинге»

**6.20** «Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге»

- 6.21** «Домики для отдыха»
- 6.22** «Начало пешеходного маршрута»
- 6.23** «Пляж или бассейн»
- 6.24** «Достопримечательности»

## **7. Таблички к дорожным знакам**

### **7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4** «Расстояние до объекта»

Обозначают: 7.1.1 – расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), расположенного впереди по ходу движения; 7.1.2 – расстояние от знака 2.1 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2; 7.1.3 и 7.1.4 – расстояние до объекта, расположенного в стороне от дороги.

### **7.2.1, 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.6** «Зона действия»

Обозначают: 7.2.1 – длину опасного участка, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих и информационно-указательных знаков; 7.2.2 – зону действия запрещающих знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37, а также длину одной или нескольких расположенных одна за другой остановочных площадок; 7.2.3 – конец зоны действия знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37; 7.2.4 – транспортное средство находится в зоне действия знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37; 7.2.5, 7.2.6 – направление и зону действия знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 в случае запрещения остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и др. В случае применения вместе с запрещающими знаками таблички уменьшают зону действия знаков.

### **7.3.1, 7.3.2, 7.3.3** «Направление действия»

Показывают направления действия знаков, расположенных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, расположенным непосредственно возле дороги.

### **7.4.1, 7.4.2, 7.4.3, 7.4.4, 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7** «Время действия»

Табличка 7.4.1 – субботние, воскресные и праздничные дни, 7.4.2 – рабочие дни, 7.4.3 – дни недели, 7.4.4, 7.4.5, 7.4.6, 7.4.7 – дни недели и время суток, на протяжении которых действует знак.

### **7.5.1, 7.5.2, 7.5.3, 7.5.4, 7.5.5, 7.5.6, 7.5.7, 7.5.8** «Вид транспортного средства»

Показывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили (в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

**7.6.1, 7.6.2, 7.6.3, 7.6.4, 7.6.5** «Способ постановки транспортного средства на стоянку»

Обозначают: 7.6.1 – все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара, 7.6.2, 7.6.3, 7.6.4, 7.6.5 – способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на стоянке возле тротуара и с его использованием. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть

применены таблички 7.6.1, 7.6.2, 7.6.3, 7.6.4, 7.6.5 с зеркальным изображением символов.

**7.7 «Стоянка с неработающим двигателем»**

Обозначает, что на стоянке, обозначенной знаками 5.38 или 5.39, разрешается оставлять транспортные средства только с неработающим двигателем.

**7.8 «Направление главной дороги»**

Направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1, 2.2, 2.3.

**7.9 «Полоса движения»**

Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

**7.10 «Количество поворотов»**

Применяется со знаками 1.3.1 и 1.3.2, если поворотов три и более. Количество поворотов может непосредственно указываться и на знаках 1.3.1 и 1.3.2.

**7.11 «Паромная переправа»**

Показывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком 1.8.

**7.12 «Гололедица»**

Означает, что действие знака распространяется на зимний период времени, когда проезжая часть может быть скользкой.

**7.13 «Влажное покрытие»**

Означает, что действие знака распространяется на период, когда покрытие проезжей части влажное или мокрое.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются со знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.

**7.14 «Платные услуги»**

Означает, что услуги предоставляются только за плату.

**7.15 «Место для осмотра автомобилей»**

Обозначает, что на площадке, обозначенной знаками 5.38 или 6.15, имеется эстакада или смотровая яма.

**7.16 «Слепые пешеходы»**

Означает, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане. Применяется со знаками 1.32, 5.35.1, 5.35.2 и светофорами.

**7.17 «Инвалиды»**

Означает, что действие знака 5.38 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями Правил.

**7.18 «Кроме инвалидов»**

Означает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид» в соответствии с требованиями Правил. Применяется со знаками 3.1, 3.34, 3.35, 3.36, 3.37, 3.38.

**7.19 «Ограничение продолжительности стоянки»**

Определяет максимальную продолжительность нахождения транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38 и 5.39.

**7.20 «Действует с ...»**

Обозначает дату (день, месяц, год), с которой вступают в силу требования дорожного знака. Табличка устанавливается за 14 дней до начала действия знака и снимается через месяц после того, как начал действовать знак.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются.

**7.21.** «Работает эвакуатор». Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.34, 3.35, 3.36, 3.37 осуществляется задержание транспортного средства.

Приложение № 2  
к Правилам дорожного движения  
Луганской Народной Республики

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дорожная разметка, ее характеристики, методы контроля и правила применения соответствуют ГСТУ 2587-2010 «Безопасность дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические требования. Методы контроля. Правила применения», утвержденному и введенному в действие приказом Госпотребстандарта Украины от 27.12.2010 № 590, применяемому на основании части 2 статьи 86 Временного Основного Закона (Конституции) Луганской Народной Республики.

### 1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет.

Синий цвет имеет линия 1.1, если ею обозначаются площадки для парковки, отведенные на проезжей части.

Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10.1, 1.10.2, 1.17, а также линия 1.2, если ею обозначаются границы полосы для движения маршрутных транспортных средств.

Красно-белый цвет имеют линии 1.14.3, 1.14.4, 1.14.5, 1.15.

Оранжевый цвет имеют линии временной разметки.

Разметка 1.25, 1.26, 1.27, 1.28 дублирует изображение знаков.

Горизонтальная разметка имеет следующее значение:

**1.1** (узкая сплошная линия) – разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы мест стоянки транспортных средств, площадок для парковки и край проезжей части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

**1.2** (широкая сплошная линия) – обозначает край проезжей части на автомагистралях или границы полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

**1.3** – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос движения;

**1.4** – обозначает места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или совместно со знаком 3.34 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

**1.5** – разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения, при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

**1.6** (линия приближения – прерывистая линия, у которой длина штрихов в три раза превышает промежутки между ними) – предупреждает о приближении к

разметке 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

**1.7** (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

**1.8** (широкая прерывистая линия) – обозначает границу между переходно-скоростной полосой и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и т. п.);

**1.9** – обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

**1.10.1** – обозначают места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или совместно со знаком 3.35 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

**1.10.2** – обозначают места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или совместно со знаком 3.35 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

**1.11** – разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только с одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда с площадок для стоянки и т. п., где движение разрешено только в одну сторону;

**1.12** (стоп-линия) – обозначает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 либо при сигнале светофора или регулировщика, запрещающем движение;

**1.13** – обозначает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

**1.14.1** («зебра») – обозначают нерегулируемый пешеходный переход;

**1.14.2** – обозначают пешеходный переход, на котором движение регулируется светофором;

**1.14.3** – обозначает нерегулируемый пешеходный переход в местах с повышенной вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий;

**1.14.4** – нерегулируемый пешеходный переход. Обозначает место перехода слепых пешеходов;

**1.14.5** – пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором. Обозначает место перехода слепых пешеходов;

**1.15** – обозначает место, где дорожка для велосипедистов пересекает проезжую часть;

**1.16.1** – обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;

**1.16.2** – обозначает островки, разделяющие транспортные потоки попутных направлений;

**1.16.3** – обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;

**1.16.4** – обозначает островки безопасности;

**1.17** – обозначает остановки маршрутных транспортных средств и такси;



**1.18** – указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Используется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.16, 5.18;

разметка с изображением тупика наносится для обозначения того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево с крайней левой полосы, разрешает также разворот;

**1.19** – предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.5.1, 1.5.2, 1.5.3;

**1.20** – предупреждает о приближении к разметке 1.13;

**1.21** (надпись «STOP») – предупреждает о приближении к разметке 1.12, если она применяется в сочетании со знаком 2.2;

**1.22** – предупреждает о приближении к месту установления устройства принудительного снижения скорости движения транспортных средств;

**1.23** – показывает номер дороги (маршрута);

**1.24** – обозначает полосу, предназначенную для движения только маршрутных транспортных средств;

**1.25** – дублирует изображение знака «Пешеходный переход»;

**1.26** – дублирует изображение знака «Другая опасность (аварийно опасный участок)»;

**1.27** – дублирует изображение знака «Ограничение максимальной скорости»;

**1.28** – дублирует изображение знака «Место стоянки»;

**1.29** – обозначает дорожку для велосипедистов;

**1.30** – обозначает место стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов или на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».

Линии 1.1 и 1.3 пересекать запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки, площадка для парковки или край проезжей части, смежный с обочиной, эту линию пересекать разрешается. Как исключение, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, разрешается пересекать линию 1.1 для объезда неподвижного препятствия, размеры которого не дают возможности осуществить его безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгона одиночных транспортных средств, движущихся со скоростью менее 30 км/ч.

Линию 1.2 разрешается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначен край проезжей части, смежный с обочиной.

Линии 1.5, 1.6, 1.7, 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 разрешается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае выключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться направо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, находящуюся слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 разрешается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной – только по завершении обгона или объезда препятствия.

## **2. Вертикальная разметка**

Полосы вертикальной разметки имеют черно-белый цвет. Красно-белый цвет имеют полосы 2.3. Желтый цвет имеет линия 2.7.

Вертикальная разметка обозначает:

**2.1** – торцевые части искусственных сооружений (парапетов, опор освещения, путепроводов и др.);

**2.2** – нижний край искусственного сооружения;

**2.3** – вертикальные поверхности щитов, которые устанавливаются под знаками 4.7, 4.8, 4.9, либо начальные или конечные элементы дорожных ограждений. Нижний край полос разметки обозначает сторону, с которой необходимо объезжать преграду;

**2.4** – направляющие столбики;

**2.5** – боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других небезопасных участках;

**2.6** – бордюры направляющего островка и островка безопасности;

**2.7** – бордюры в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Совета Министров  
Луганской Народной Республики  
от «15» мая 2018 года № 274/18

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики или иных органах, определяемых законодательством Луганской Народной Республики на протяжении десяти рабочих дней после их приобретения, таможенного оформления, получения или возникновения обстоятельств, которые нуждаются во внесении изменений в регистрационные документы.

Сроки государственной регистрации транспортных средств в случае их временного ввоза на территорию Луганской Народной Республики устанавливаются Советом Министров Луганской Народной Республики в зависимости от категорий владельцев транспортных средств и / или стран регистрации ввозимых транспортных средств.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены (на предусмотренных для этого местах) регистрационные знаки соответствующего образца.

Запрещается изменять размеры, форму, обозначения, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям правил, норм, действующих стандартов и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 – 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

5. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

6. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего

вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 10 Основных положений.

**7.** Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше – опознавательный фонарь оранжевого цвета.

**8.** Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

**9.** Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

**10.** На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«**Автопоезд**» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

«**Шипы**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«**Дети**» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.33 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«**Глухой водитель**» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«**Учебное транспортное средство**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны), – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«**Ограничение скорости**» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.29 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических

транспортных средств, осуществляющих организованные перевозки групп детей, осуществляющих перевозку крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил;

«**Информационная таблица опасного груза**» – прямоугольник оранжевого цвета с световозвращающей поверхностью и каймой черного цвета. Размеры знака, надписи идентификационных номеров вида опасности и опасного вещества и его размещение на транспортных средствах определяются Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;

«**Знак опасности**» – информационная таблица в форме ромба, на которой изображен знак опасности. Изображения, размеры и размещение таблиц на транспортных средствах определяются Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;

«**Негабаритный груз**» – в виде щитка размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

«**Длинномерное транспортное средство**» – в виде прямоугольника размером не менее 1200 x 200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600 x 200 мм симметрично оси транспортного средства.

«**Колонна**» – квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква «К» черного цвета (сторона квадрата – не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, движущихся в колонне;

«**Начинающий водитель**» – в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и мотоциклов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«**Врач**» – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями – врачами;

«**Инвалид**» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 7.17 черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

**11.** Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и

белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

**12.** Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям действующего законодательства Луганской Народной Республики.

**13.** Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения, проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими действующим стандартам, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше – опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

**14.** Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, переоборудованные без соответствующего разрешения, не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

**15.** Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

**16.** Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

**17.** Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений; установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств или пешеходов.

**18.** Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы;

осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

**19.** Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики.

**20.** Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с действующим законодательством Луганской Народной Республики, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

**21.** Пролесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики и подразделения по обеспечению безопасности дорожного движения Народной милиции Луганской Народной Республики, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

Исполняющий обязанности  
Министра Совета Министров  
Луганской Народной Республики

Е. В. Реус



Приложение  
к Основным положениям по допуску  
транспортных средств к эксплуатации и  
обязанностям должностных лиц по  
обеспечению безопасности дорожного  
движения

## ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация.

### 1. Тормозные системы.

**1.1.** Изменена конструкция тормозных систем, применена тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, не предусмотренные для данной модели транспортного средства или не отвечающие требованиям предприятия-изготовителя.

**1.2.** Во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются следующие значения тормозного пути:

Тип транспортного средства	Тормозной путь (не более чем)
Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов	14,7 м
Автобусы	18,3 м
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно	18,3 м
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т	19,5 м
Автопоезда, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза	16,6 м
Автопоезда, тягачами которых являются грузовые автомобили	19,5 м
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5 м
Мотоциклы с прицепом	8,2 м

Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10% значения, приведенного в таблице.

**Примечание:**

1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства в начале торможения: 40 км/ч – для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч – для мотоциклов, мопедов по методу одноразового воздействия на органы управления тормозной системой.

Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол более 8 градусов или занимает полосу движения более 3,5 м.

2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль (рукоятку) до полной остановки транспортного средства.

**1.3.** Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

**1.4.** Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

**1.5.** Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

**1.6.** Стояночная тормозная система, при отключенном от трансмиссии двигателе, не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.

**2. Рулевое управление**

**2.1.** Суммарный люфт в рулевом управлении превышает такие предельные значения:

Тип транспортного средства	Предельное значение суммарного люфта
Легковые автомобили и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т	10°
Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т	10°
Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т	20°
Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т	20°
Автомобили и автобусы, снятые с производства	25°

**2.2.** Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

**2.3.** Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

**2.4.** В рулевом управлении установлены детали со следами остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, которые не предусмотрены для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-изготовителя.

### **3. Внешние световые приборы.**

**3.1.** Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

**Примечание:** На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

**3.2.** Нарушена регулировка фар.

**3.3.** Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

**3.4.** На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

**3.5.** Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

**3.6.** На рассеивателях световых приборов нанесены тонирование или покрытие, которое уменьшает их прозрачность или светопропускание.

**3.7.** На транспортном средстве установлены:

спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

**Примечание:** Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

Мотоциклы (мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства – двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги (но не выше фар ближнего света) симметрично продольной оси транспортного средства и не далее 400 мм от внешнего габарита по ширине.

Разрешается устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400 – 1200 мм и не ближе 100 мм к фонарям сигнала торможения.

Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака (ближним или дальним светом фар).

На легковом автомобиле и автобусе разрешается устанавливать один или два дополнительных немигающих сигнала торможения красного цвета на высоте 1150–1400 мм от поверхности дороги

### **4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла**

**4.1.** Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

**4.2.** Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

## **5. Колеса и шины**

**5.1.** Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т – 1,6 мм;

для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т – 1,0 мм;

для автобусов – 2,0 мм;

для мотоциклов и мопедов – 0,8 мм.

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

**5.2.** Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

**5.3.** Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

**5.4.** Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

**5.5.** На одну ось транспортного средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

## **6. Двигатель**

**6.1.** Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные стандартами нормы.

**6.2.** Нарушена герметичность системы питания.

**6.3.** Неисправна система выпуска отработавших газов.

**6.4.** Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

**6.5.** Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные стандартами нормы.

## **7. Прочие элементы конструкции**

**7.1.** Нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида.

**7.2.** Не работает звуковой сигнал.

**7.3.** Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя и ухудшающие его прозрачность.

**Примечание:** На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует действующему законодательству Луганской Народной Республики. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также

жалюзи и шторы на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

**7.4.** Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

**7.5.** Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

**7.6.** Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

**7.7.** Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки;

грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки.

**7.8.** Неправомерное оборудование транспортных средств, проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих действующим стандартам.

**7.9.** Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

**7.10.** Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

**7.11.** Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема - опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

**7.12.** На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

**7.13.** Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

**7.14.** Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не

соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

**7.15.** Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает требованиям действующего законодательства Луганской Народной Республики.

**7.16.** На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

**7.17.** На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

**7.18.** В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Луганской Народной Республики или иных органов, определяемых Советом Министров Луганской Народной Республики.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

## 1. Предупреждающие знаки



## 2. Знаки приоритета



2.1



2.2



2.3



2.4



2.5



2.6

## 3. Запрещающие знаки



3.1



3.2



3.3



3.4



3.5



3.6



3.7



3.8



3.9



3.10



3.11



3.12



3.13



3.14



3.15



3.16



3.17



3.18



3.19



3.20



3.21



3.22



3.23



3.24



3.25



3.26



3.27



3.28



3.29



3.30



3.31



3.32



3.33



3.34



3.35



3.36



3.37



3.38



3.39



3.40



3.41



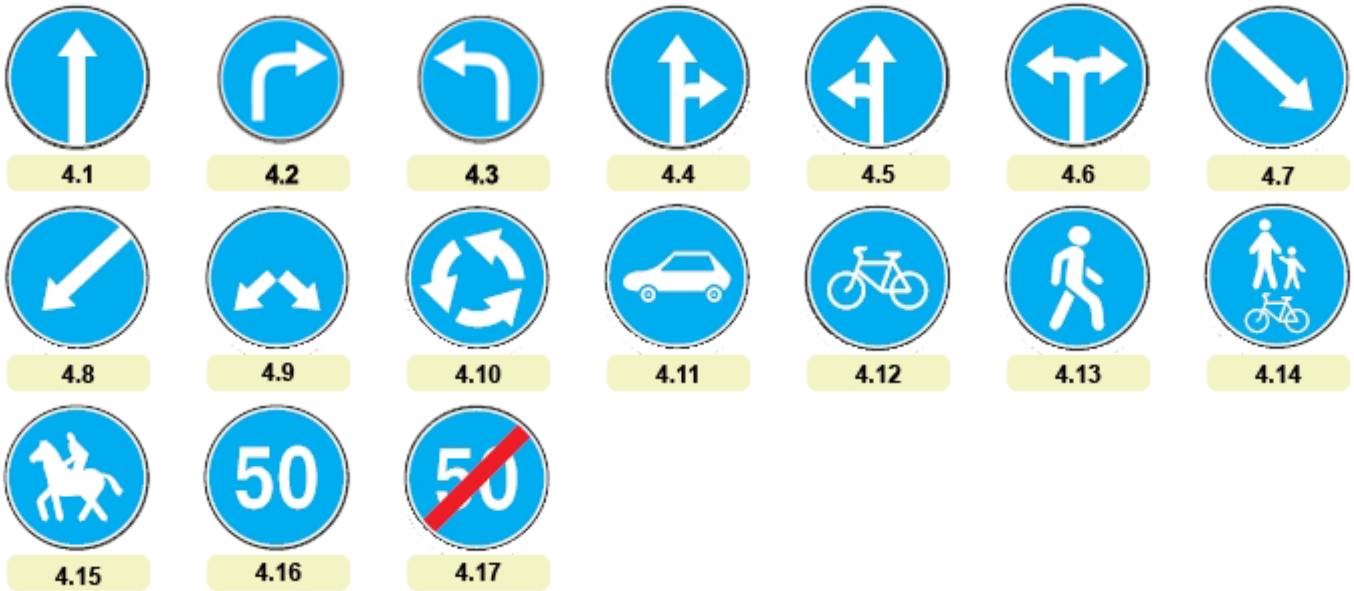
3.42



3.43



#### 4. Предписывающие знаки

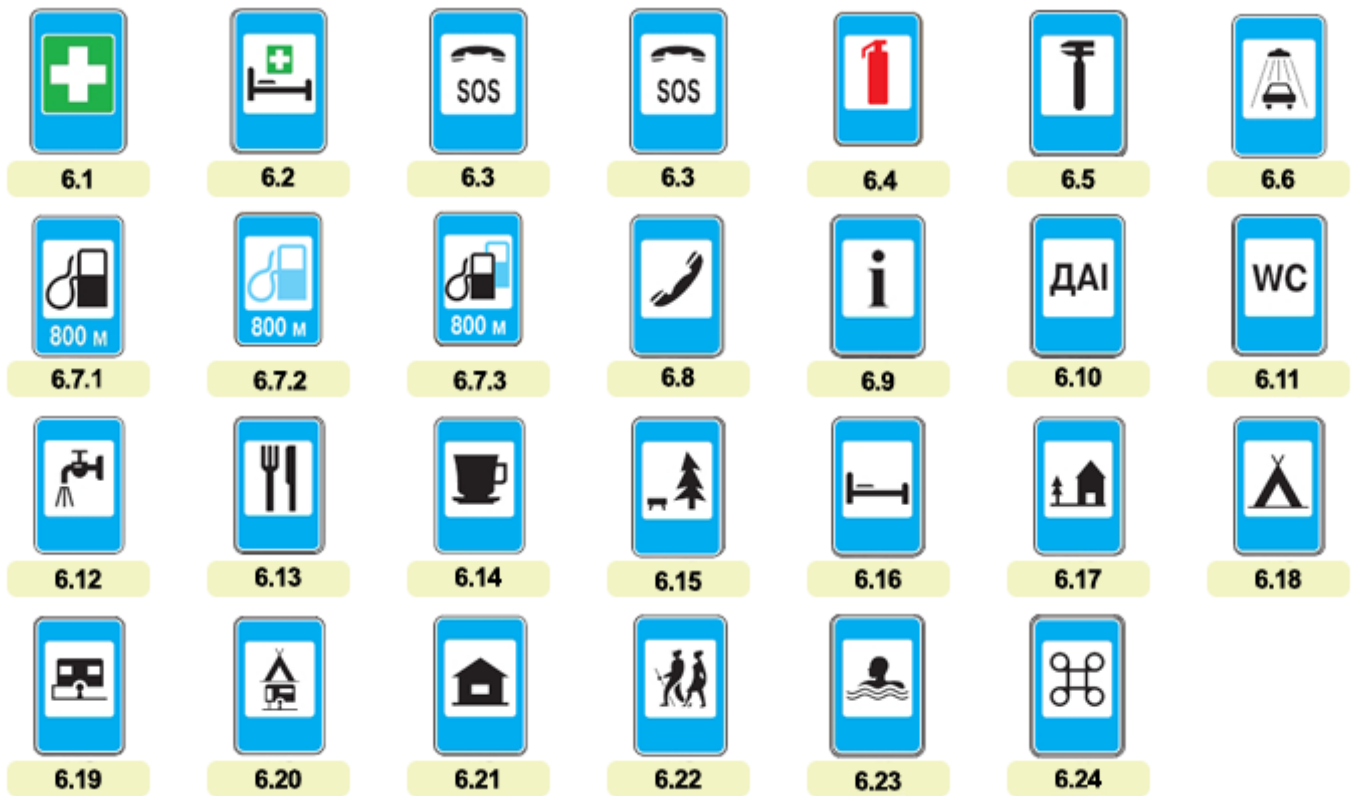


#### 5. Информационно-указательные знаки

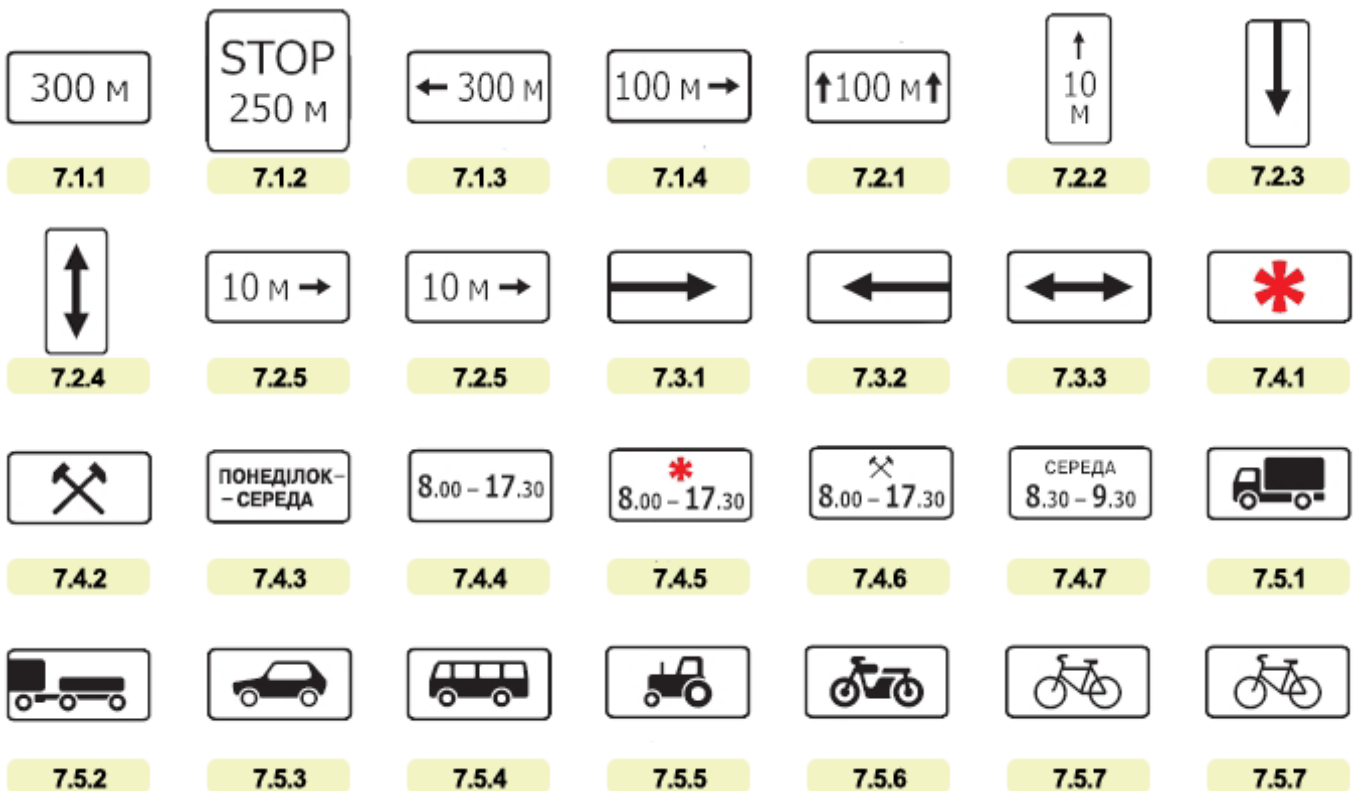




## 6. Знаки сервиса



## 7. Таблички к дорожным знакам





7.5.8



7.6.1



7.6.2



7.6.3



7.6.4



7.6.5



7.7



7.8



7.9



7.10



7.11



7.12



7.13



7.14



7.15



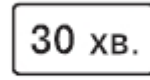
7.16



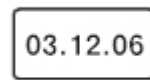
7.17



7.18



7.19

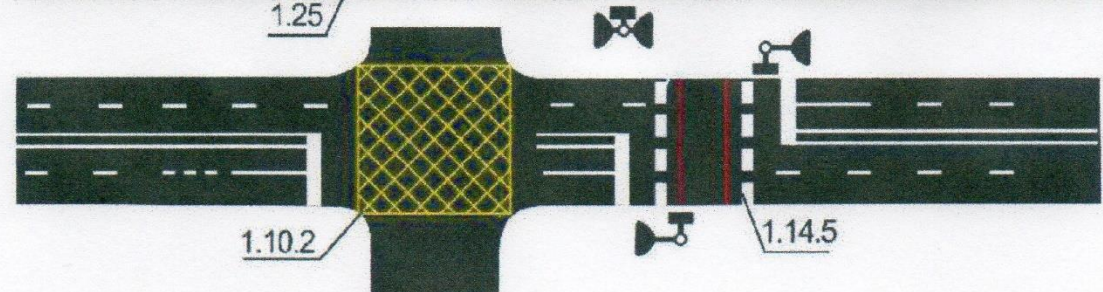
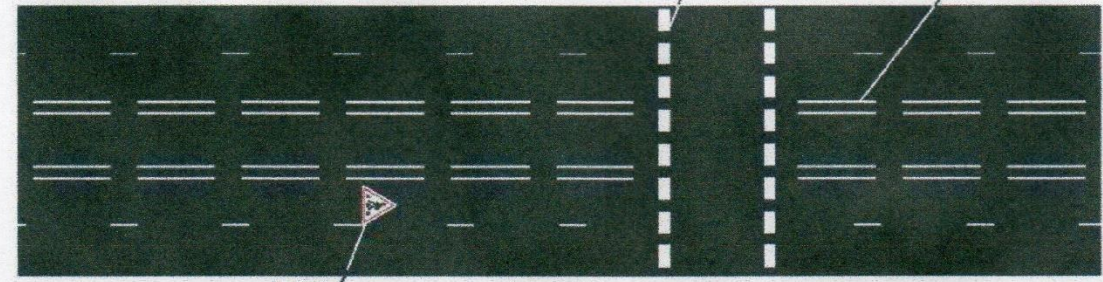
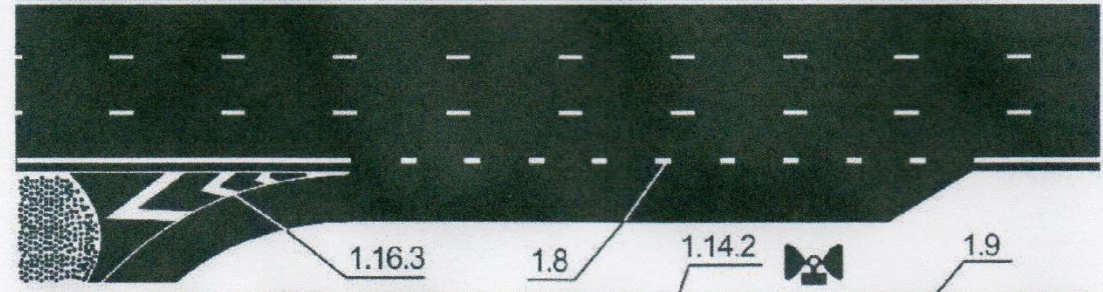
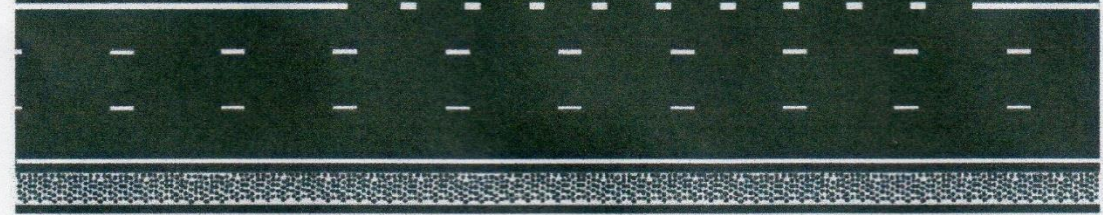
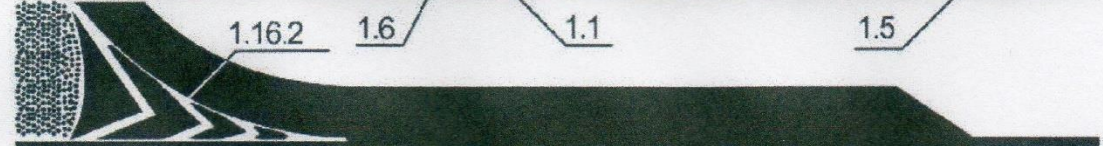
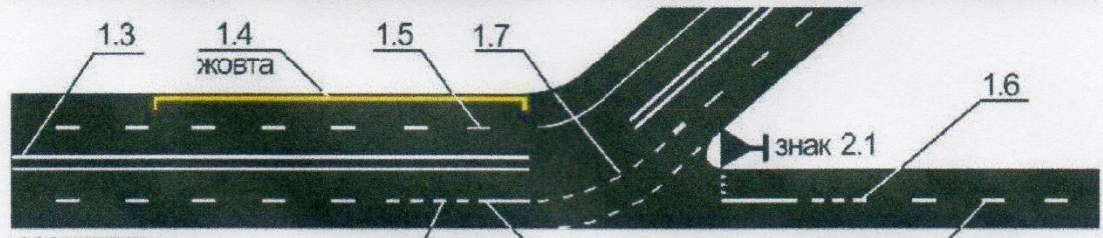
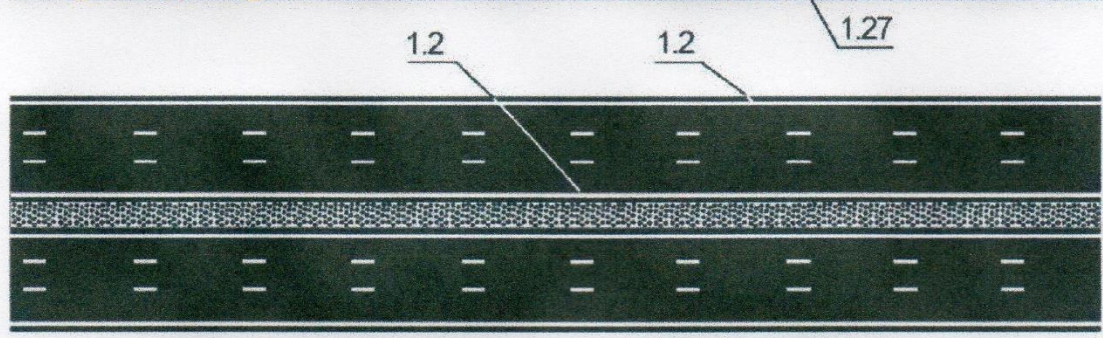
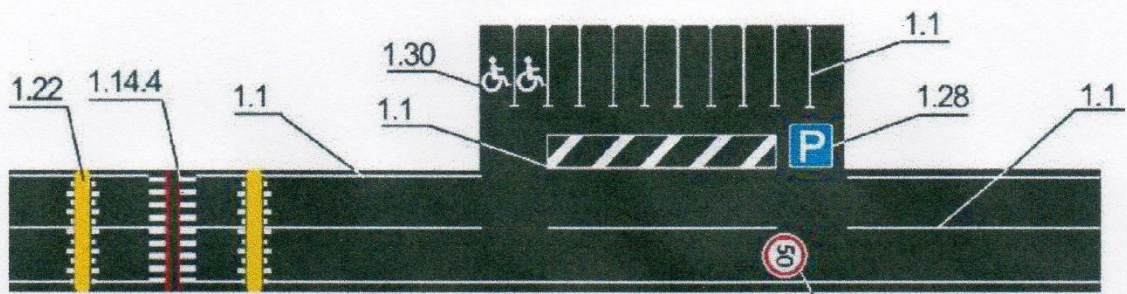


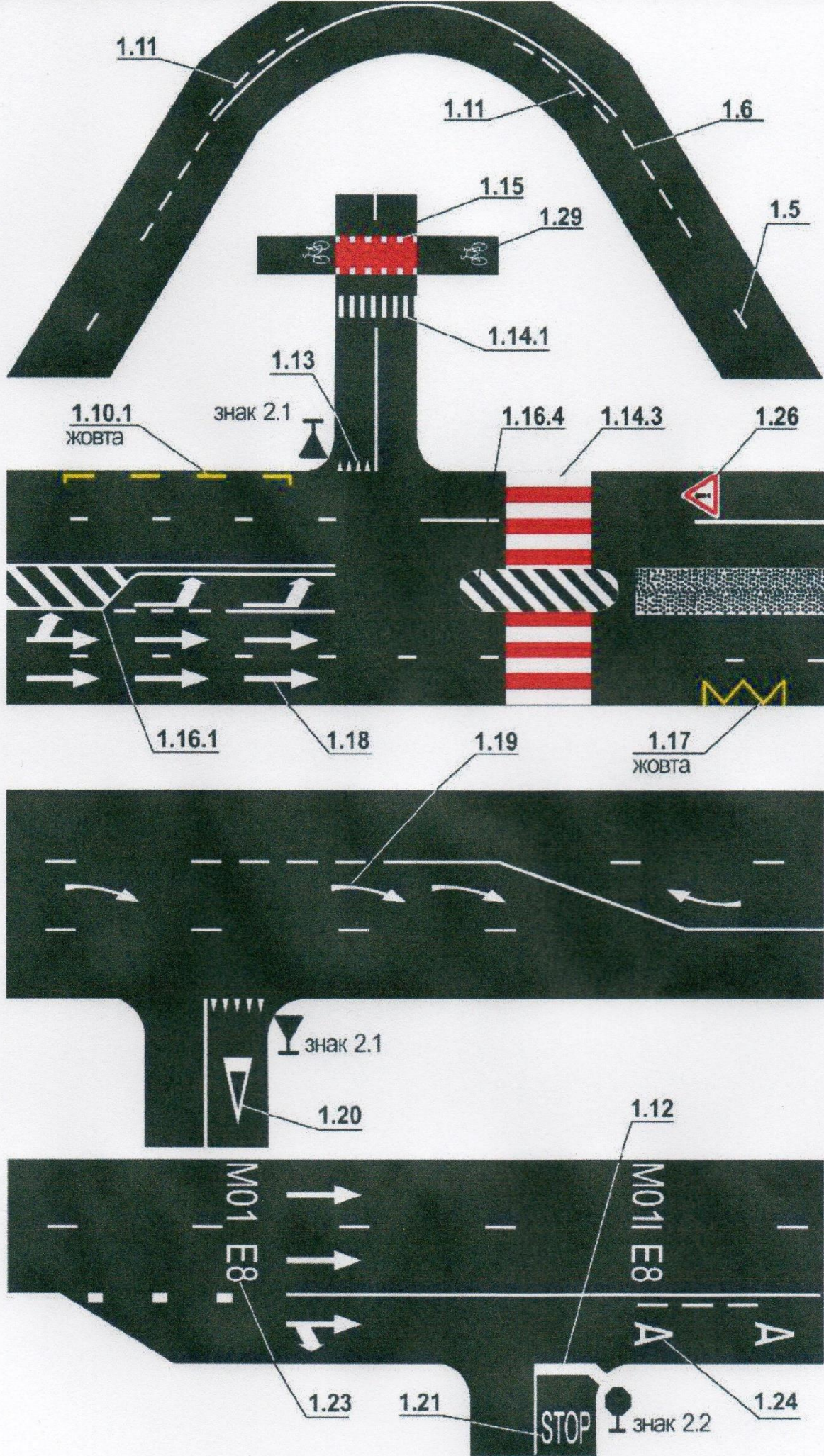
7.20



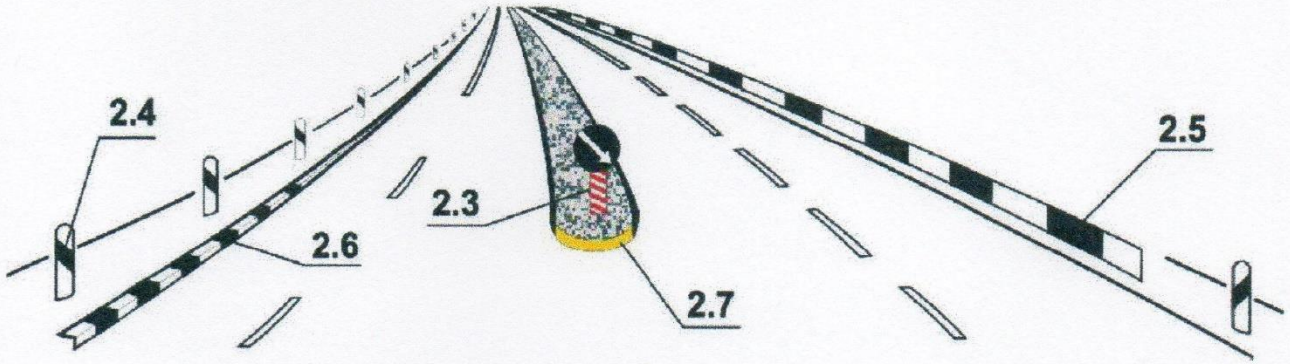
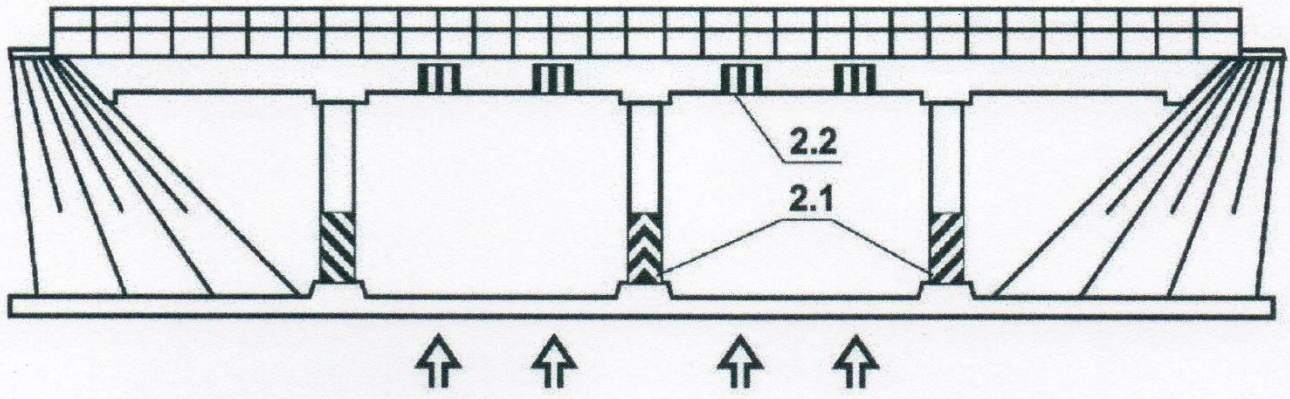
7.21

1. Горизонтальна розмітка

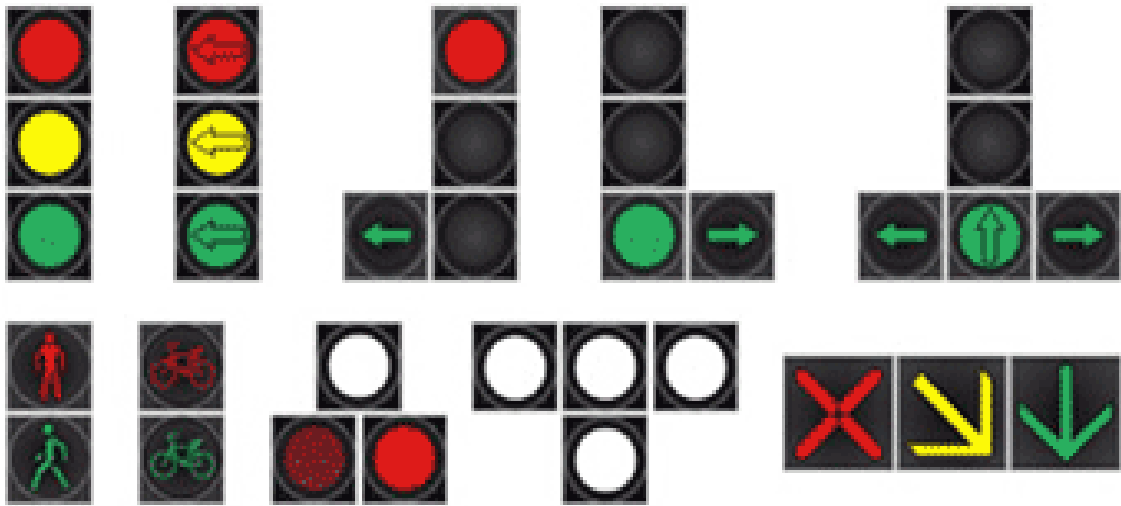




2. Вертикальна розмітка



## Сигналы светофора



## Номерные опознавательные знаки





## СОДЕРЖАНИЕ

### ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

1. Общие положения .....	3
2. Общие обязанности водителей .....	12
3. Применение специальных сигналов .....	16
4. Обязанности пешеходов .....	18
5. Обязанности пассажиров .....	20
6. Сигналы светофора и регулировщика .....	21
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки .....	24
8. Начало движения, маневрирование.....	24
9. Расположение транспортных средств на проезжей части .....	26
10. Скорость движения .....	28
11. Обгон, опережение, встречный разъезд .....	29
12. Остановка и стоянка .....	30
13. Проезд перекрестков .....	32
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	33
15. Движение через железнодорожные пути .....	34
16. Движение по автомагистралям .....	35
17. Движение в жилых зонах .....	35
18. Приоритет маршрутных транспортных средств .....	36
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами .....	36
20. Буксировка механических транспортных средств .....	38
21. Учебная езда .....	38
22. Перевозка людей .....	39
23. Перевозка грузов .....	40
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов .....	41
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных .....	43
 Приложение 1. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ .....	 44
Приложение 2. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	63
 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	   67
 ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	  73
 ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ .....	 79
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА .....	84
СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА НОМЕРНЫЕ ОПАЗНОВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.....	88

**Правила** дорожного движения ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
- Луганск: ДОСААФ ЛНР 2018. – 89 с.- (Учебно-методический центр УЗОГ  
«ЛУГАНСКАЯ АВТОШКОЛА» ОО ДОСААФ ЛНР)

Настоящее издание содержит официальный текст Правил дорожного движения Луганской Народной Республики, которые вводятся в действие с 1 сентября 2018 года.

Скачано с официального сайта Совета Министров Луганской Народной Республики  
<https://sovminlnr.ru/akty-soveta-ministrov/postanovleniya/14804-ob-utverzhenii-pravil-dorozhnogo-dvizheniya-luganskoy-narodnoy-respubliki>